

Heinkelfahren macht Spaß, aber nicht immer!

Nach einem angenehmen Clubabend auf der Heimfahrt, in der Kurve zum Osterdeich spielt der Blinker verrückt. Alles was leuchten und Blinken kann war im Betrieb, ich ahnte nichts Gutes, Blinker schnell ausgeschaltet. Rauch zwischen den Beinen, der Rauch wurde dunkler und intensiver. Mit meiner lauten Hupe Alarm ausgelöst, Uli der vorne fuhr hielt auch sofort an. Ich habe sofort den Motor ausgestellt, der Qualm wurde dichter, aus den Zuluft schlitzen schlugen Flammen heraus. Die Sitzbank geöffnet und siehe da, es brennt unter der Werkzeuggrube. Durch kräftiges Pusten konnte das Feuer kurzzeitig zum Stillstand gebracht werden. Den Roller mit Nachläufer schnell von der stark befahrenen Straße auf den Gehweg gebracht. Ich habe immer Wasser dabei, aber wo? Im Nachläufer war es nicht, also vorne im Handschuhfach. Der Brand konnte schnell damit gelöscht werden, alles aus der Werkzeuggrube entfernt, was aus Plastik und Papier was brannte auf der Straße weiter und konnte auch gelöscht werden. Dank der Taschenlampen der Kollegen Uli und Günter war das Unheil erkennbar.

Oh Graus, so wie ich bin, nicht lange fackeln, das hatte es ja schon genug. Die vermutliche Ursache hatte ich sofort erkannt, der Kofferkasten scheuerte auf dem Pluspol welches dann zum Schmoren und Brennen führte, der heftige Fahrtwind durch die zügige Fahrt löste das Feuer aus. Die Minusleitung war abgebrannt, durch fühlen konnte ich feststellen, dass die Plusleitung noch fest war. Uli meinte das wird nichts mehr, der Roller muss stehen bleiben oder abgeholt werden. Ich wollte so schnell nicht aufgeben. Das Minuskabel etwas mit den Taschenmesser blank gemacht und an den Minuspol gehalten Zündschlüssel eingedrückt und der Roller sprang an Die Lichter brannten. Jetzt war nur noch das Problem das Minuskabel an der Batterie zu befestigen. Mit dem Handwerklichen Geschick und der Taschenlampe konnte die Notreparatur ausgeführt werden. Die

10 Kilometer bis zu meiner Wohnung konnten ohne Probleme zurückgelegt werden.

Heute bei Tageslicht alles auseinander gebaut und den Schaden begutachtet. Alle Kabel die zum Regler führen sind blank.

Für mich stellt sich die Frage, wer kann mir helfen?